

# NIEUWSBRIEF CLUB PAN - EUROPEAN NEDERLAND

Nieuwsbrief nr. 2019/40

6 oktober 2019

## HERFSTRIT

zondag 20 oktober 2019

### Start:

Fort Everdingen

Noodweg 2

4121 KK Everdingen

Tel.: 06 – 142 51 923

Inschrijving: van 09.30 – 10.30 uur

### Finish:

De Pannekoekenbakker

Buitenhuisenpoort 25

4116 CA Buuren

Tel.: 0344 572 783

Lengte van de rit: 195 km



Het is alweer de laatste rit van 2019 en dat nodigt uit om een bijzondere locatie voor de start te zoeken. En die is gevonden!

We worden 's-morgens ontvangen bij Fort Everdingen. Dit fort is een onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie en vernoemd naar het nabij gelegen dorp Everdingen. Het fort vormt samen met fort Honswijk aan de overzijde het Lek-access. Het torenfort werd gebouwd tussen 1842 en 1847 op de plek waar de Lekdijk en Diefdijk samenkomen.



Na het traditionele bijpraten bij het door de CPEN aangeboden **kopje koffie/thee met appeltaart (!!!!!)** gaan we de Betuwe verkennen.

We verlaten het fort en zetten koers naar Vianen, maar keren direct weer om terug de polder in te gaan. Op de Diefdijk gaan we richting Leerdam. Aan deze dijk vinden we naast enkele doorbraakwielen ook een doorgezaagde bunker. Vlak vóór Leerdam komen we langs Fort Asperen, maar laten dat deze keer links liggen en gaan naar het

oude stadje Heukelum. We rijden dan langs Kasteel Heukelum.



*Dit kasteel wordt door de roemruchte familie van Arkel in 1286 gebouwd. Het kasteel maakte deel uit van een serie van 9 burchten, die de positie van de familie letterlijk moesten versterken op de roerige grens tussen Gelre en Holland. Al deze burchten, behalve Heukelum zijn verdwenen.*

Na Heukelum volgen we de Linge tot in Gorinchem, waar we de Waal opzoeken en stuiten meteen op Fort Vuren, ook een onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie en gebouwd in 1844 ter bescherming van de stad Gorinchem. Ook dit fort laten we liggen en volgen de Waalbandijk tot Waardenburg, want dan moeten we er af.

Maar in Neerijnen kunnen we weer terug deze dijk op! We kunnen nu genieten tot we Tiel bereiken en moeten door die stad en over het kanaal kronkelen om daarna weer die befaamde Waalbandijk terug te vinden.

Op naar Ochten en bij Oosterhout verlaten we de Waal om via Elst en Elderveld de Nederrijn op te zoeken. Rijdend op de Drielse Rijndijk langs Driel en daarna bij Heteren de Randwijkse Rijndijk op.

We blijven dus de Nederrijn volgen en de dijken veranderen telkens van naam, zelfs de Marsdijk komt voorbij. Bij Kesteren moeten we de Nederrijn weer even verlaten om inderdaad die Marsdijk op te zoeken en we zijn weer bij het water.

Aangekomen bij Maurik is het dan weer Rijnbandijk geworden. Bij Rijswijk steken we het Amsterdam-Rijnkanaal over om via Beusichem naar het einde van de route te rijden.

De finish is in het stadje Buren bij De Pannekoekenbakker. Hier nemen we afscheid van een heel lang motorseizoen 2019.

Het is goed om te vermelden dat er geen koffie- en lunchstops zijn genoemd en dat er dus ook geen arrangementen worden aanbevolen. Er is op de hele route voldoende gelegenheid om u te verpozen.

Was getekend: Carlo Oirbans ■  
En tot ziens bij de seizoensafsluiting in Veghel op 3 november a.s.!